

Farní pouť Slapy 14. května 2016

Letošní farní pouť nás zavede na Slapy do kostela sv. Petra a Pavla. Poutní mše bude začínat ve 13:30 a bude jí sloužit P.Václav Snětina OSB. Dále je uvedeno několik tras, které vás přivedou k cíli poutě.



Jednotlivé trasy :

Trasa 1 Praha – Slapy parníkem

Tato trasa začíná na pražském Rašínově nábřeží nástupem na loď Cecilie, která odjíždí v 8:30 hod. Následuje plavba po Vltavě pod hráz přehrady Slapy, kde loď přistane v 12:30. Poté je nutno vystoupat do Třebenic a odtud odjíždí v 13:10 autobus 390 směr Smíchovské nádraží. Tímto autobusem se jede do zastávky Slapy motorest II, odkud je to ke kostelu 400 metrů. Více o cestě lodí včetně ceníku si můžete přečíst na webu <http://www.paroplavba.cz/plavba-na-slapy>.

Trasa 2 Bojanovice žst. - Slapy - délka 9,5 km

Trasa začíná v žst. Bojanovice odkud vede po modré značce až na Slapy. Cestou projdeme přes obec Bojanovice, mineme turistické rozcestníky Pod Kolní strání, Údolí Kocáby-pod Masečínem, V paloukách, a Stará silnice-park.

Trasa 3 Štěchovice – Slapy údolím Kocáby - délka 9 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Štěchovice. Po žluté na rozcestí Údolí Kocáby-pod Masečínem. Odtud dále po modré jako trasa 2.

Trasa 4 Štěchovice – Slapy - délka 6 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Štěchovice. Po zelené přes vyhlídkové místo Na Papoušku na rozcestí Stará silnice-park a odtud dále po modré.

Trasa 5 Štěchovice – Slapy - délka 6 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Štěchovice. Po zelené přes rozcestí Pod Homolí až do Slap. Variantně lze dojít na rozcestí Pod Homolí po červené. Po zelené vede cca polovina trasy k rozcestí Pod Homolí po silnici bez chodníku.

Trasa 6 Štěchovice – Slapy - délka 8 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Štěchovice. Po zelené na rozcestí Pod Homolí a odtud po červené přes rozcestí Kolna a Na Rovinku. Variantně lze dojít na rozcestí Pod Homolí po červené. Po zelené vede cca polovina trasy k rozcestí Pod Homolí po silnici bez chodníku.

Trasa 7 Štěchovice – Třebenice kolem Vltavy - délka 9 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Štěchovice. Po modré na rozcestí Pod strání a odtud po zelené přes osadu Ztracenka na autobusovou zastávku Třebenice, odkud odjíždí ve 13:10 autobus 309 do Slap. Trasa sice vede podle vody, ale je nutno počítat s tím, že se často stoupá nahoru a dolu až 50 metrů, jelikož až k vodě vedou skály, které je třeba obejít a proto je nutno počítat minimálně se 3 hodinami na cestu. Trasa je co se týče stoupání a klesání nejnáročnější ze všech tras.

Trasa 8 Slapy - délka 0,5 km

Trasa začíná na autobusové zastávce Slapy-motorest, odkud je to ke kostelu 400 metrů.

Spojení.

Veškeré spoje uvedené v tomto letáku byly zjišťovány k 5. dubnu 2016. Do doby konání poutě může dojít ke změnám v jízdních řádech, prověřte si tedy, zda Vámi vybrané spoje v den konání opravdu jedou, např. na www.idos.cz nebo dpp.cz. Všechny spoje jsou v rámci Pražské integrované dopravy, je možno využít jednorázové jízdenky a kombinaci opencard a doplatku. Podrobnosti k tarifu viz webové stránky ropid.cz/tarif/

Trasa 1.

Viz popis trasy.

Trasa 2.

Praha hl.n.	Vršovice	Kačerov	Braník	Bojanovice
7:25	7:30	7:34	7:41	8:20
8:55	9:00	9:04	9:11	9:50

Trasy 3 až 7.

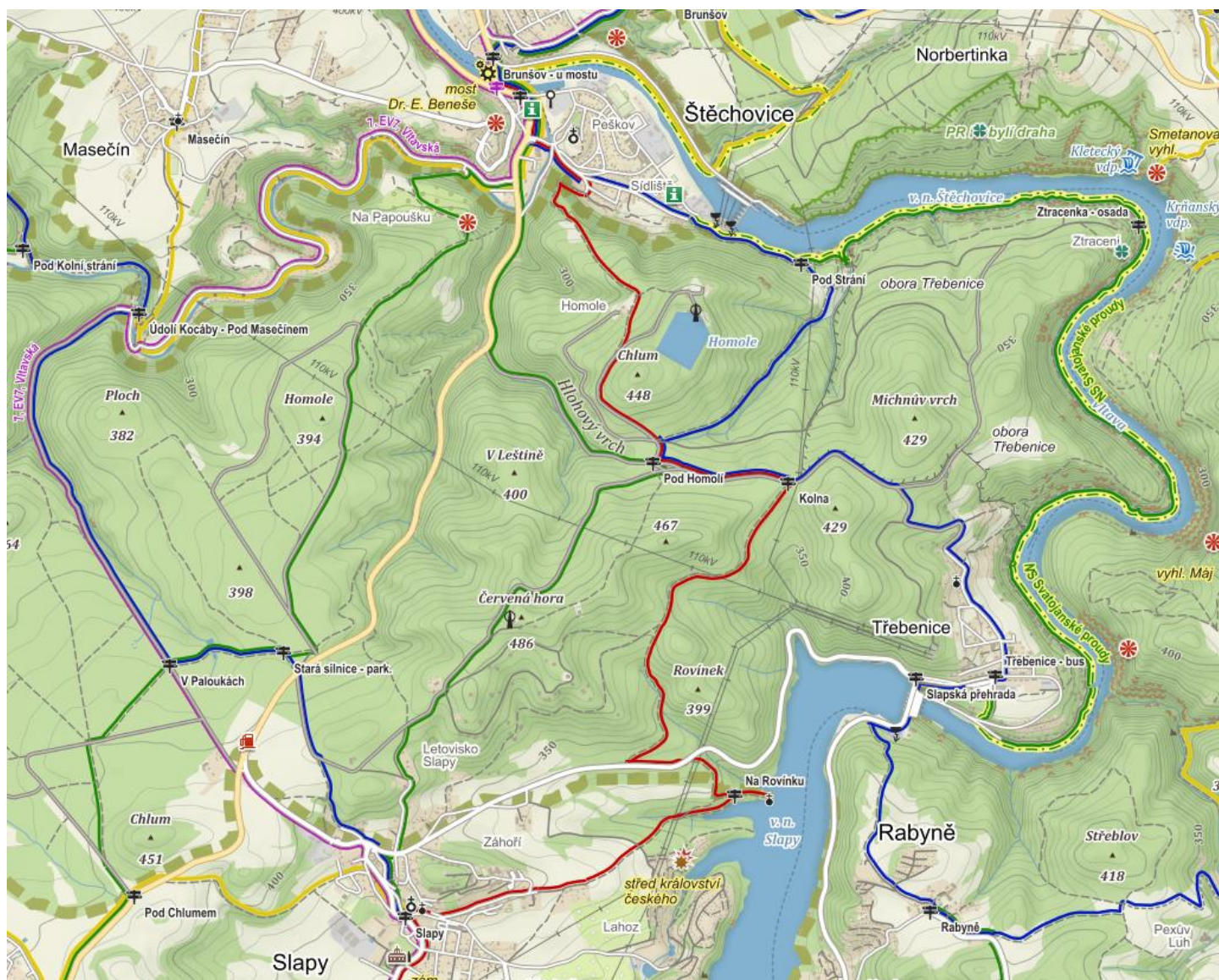
	390	361	390	390	361	338	390
Smíchovské nádraží	7:05	8:05	8:20	9:05	10:05	10:35	11:05
Štěchovice	7:40	8:43	8:58	9:43	10:43	11:13	11:43

Trasa 8.

Autobus 361 ze Smíchovského nádraží v 10:05 resp. 12:05. Příjezd Slapy, motorest I v 10:51 resp. 12:51.
Autobus 390 ze Smíchovského nádraží v 11:05 Příjezd Slapy, motorest II v 11:51.

Cesta domů

	361	390	361	390	361
Slapy - motorest I	14:17		16:17		19:17
Slapy - motorest II	~	15:17	~	18:17	~
Smíchovské nádraží	15:03	16:03	17:03	19:02	20:00



Nejstarší zmínka o Slapech je z roku 1137, kterou udává Kanovník vyšehradský. Ve Slapech se údajně nacházel románský kostel sv. Gotharda, který nechal postavit pan Mladota. Tuto zmínku však zpochybnil František Vacek.

Nejstarší nepochybná zmínka o Slapech je z 10. srpna 1292, kdy Václav II zakládá ve Zbraslavi klášter. V zakládací listině král vypočítává řadu vesnic, které budou tvořit zázemí kláštera a mezi nimi se nacházejí Slapy. Ve 14. století je zmiňována slapská fara. Slapský kostel dával k roku 1352 dvacet čtyři grošů papežského desátku a uvádějí se v něm následující kněží: Oldřich, Matěj, Martin a Václav. Václav roku 1374 vyměnil svou faru za faru v Živohošti s tamním farářem Ondřejem, působícím pak ve Slapech asi do roku 1379. Jeho nástupci byli Čížek a Dětrich, který působil v letech 1393-1401. O Slapské faře jsou též zmínky v souvislosti s různými dary a platy. V roce 1390 daroval v Chotilsku slapskému faráři plat korkyňský pán Odolen z Pyšel u Říčan. Jeho sestra Dobrka, zvaná též Důra či Dobra, byla manželkou Martina z Trnové a držitelkou Korkyně. Po smrti manžela darovala r. 1393 se svolením svého bratra důchody z Křížova na založení dvou kaplanství při slapském kostele a stala se tak jeho dalším mecenášem. Povolení musel dát i zbraslavský opat Jan III., jemuž náleželo jmenovací právo kaplanů. Do nově zřízeného kaplanství ještě téhož roku byli uvedeni Jakub z Bečova a potom Petr Michal z Levína, kterého po jeho smrti nahradil Pankrác z Nuslí. Dobrka se spolu se svým bratrem stala patronkou kaplanství. Slapský kostel je v té době znovu inkorporován klášteru zbraslavskému papežskou listinou Bonifáce IX. (1396). Zbraslavský klášter držel Slapy až do husitských válek.

Nejvýznamnější stavební památkou Slap je bezpochyby kostel svatého Petra a Pavla. Kostel byl postaven za zbraslavského opata Wolfganga Šváchy, který zastával svůj úřad v letech 1684 - 1716. Jeho autorem je Jan Santini, velká postava naší architektury té doby.

Kostel stojí na vyvýšené plošině nad obcí a tvoří její dominantu. Osmiboká loď je zaklenuta poměrně velkou cihlovou kopulí s mohutnou lucernou. Pravidelný osmiúhelník tvoří též nevysoká věž na západní straně s neobvyklou mansardovou střechou. Na opačné straně se k lodi přimyká obdélný, trojboce uzavřený presbytář. Ve zvonici se v současné době nacházejí tři zvony. Nejmenší je umíráček, větší se jmenují apoštolů a největší, který ulil mistr Bartoloměj roku 1525.

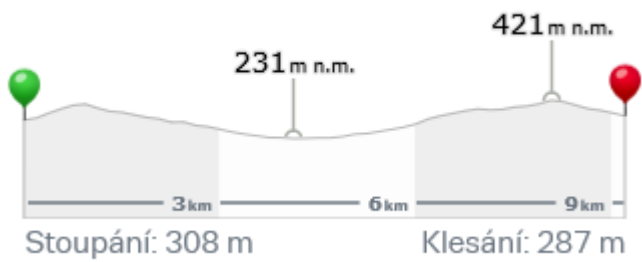
Vlastní zařízení kostela je vesměs barokní. Hlavní oltář je barokní, na zadní stěně, tvořící pozadí oltáře, je ve štuku proveden baldachýn, držený anděly, pod ním oválový obraz sv. Bernarda, zakladatele cisterciáků. Oltářní obraz na plátnu představuje sv. Petra, jemuž odevzdává Ježíš klíče a vedle něhož klečí sv. Pavel. Oba světci jsou pak vyobrazeni také v sochách, stojících po stranách v oknech. Osmiboká loď kostela má velkou cihlovou klenbu, na kopuli lucernovitou vížku s osmi okénky.

První okna poblíž presbytáře mají malby na skle „Srdce pana Ježíše“ a „Srdce panny Marie“, jež věnovali manželé Karel a Marie Jaruškoví a zhotovil J. Kryšpín v Praze.

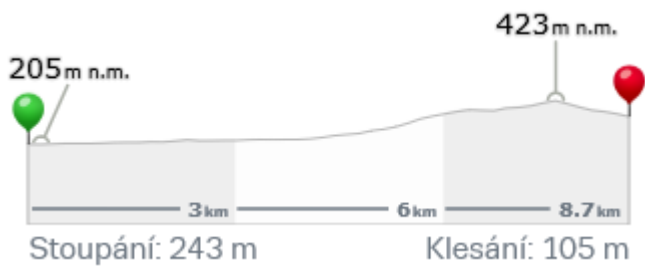
Při vchodu do kostela jsou zazděny dva náhrobní kameny s českými nápisy: paní Lidmily Lhotákové ze Lhoty (+1748) a paní Kateřiny Muškové, choť slapského správce (+1786). Při vstupu do kostela je na horní stěně možné také vidět erb hraběte Theobalda Westphalena, který byl patronem zdejšího kostela.

Výškové profily jednotlivých tras

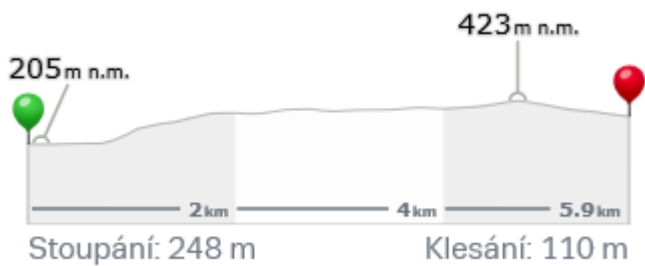
Trasa 2



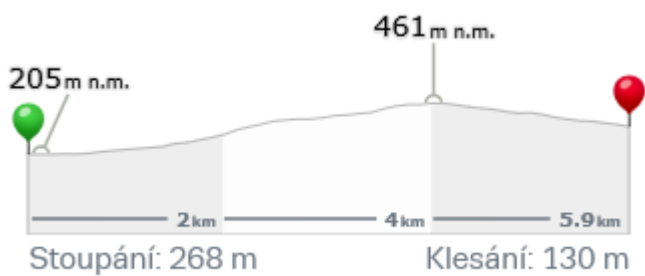
Trasa 3



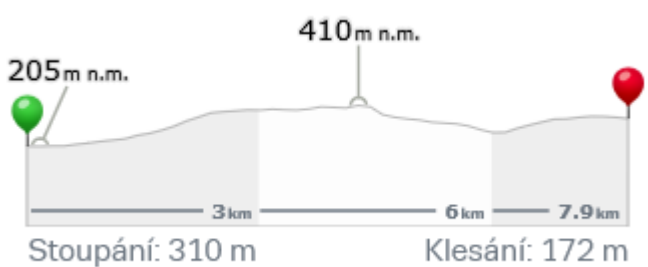
Trasa 4



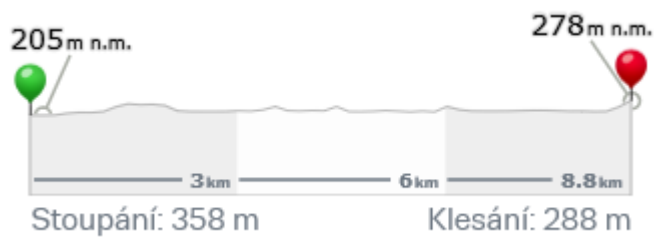
Trasa 5



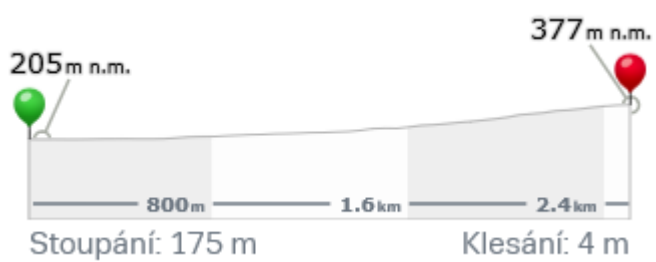
Trasa 6



Trasa 7



Štěchovice – Pod Homolí po zelené



Štěchovice – Pod Homolí po červené

